

# Derecho marítimo

Autor: Renato Pezoa Huerta

Editorial Hammurabi Chile /2023

www.librotecnia.cl

## ÍNDICE

<b>PRESENTACIÓN</b> .....	15
---------------------------	----

### PARTE I DERECHO MARÍTIMO

<b>EL CONTRATO DE REMOLQUE</b> .....	19
--------------------------------------	----

EL REMOLCADOR Y EL REMOLQUE: ASPECTOS GENERALES ....	19
--	----

EL CONCEPTO DE CONTRATO DE REMOLQUE .....	21
---	----

CARACTERÍSTICAS Y REQUISITOS DEL CONTRATO DE RE- MOLQUE .....	23
--	----

CLASIFICACIÓN CONTRACTUAL .....	26
---------------------------------	----

Remolque de Puerto o Maniobra .....	26
-------------------------------------	----

Remolque Transporte o de Altura .....	28
---------------------------------------	----

Remolque asistencia: la relación entre el remolque y el salvamento. ....	29
--	----

El Sentido Jurisprudencial de La Corte Suprema de Chile en Torno a las Modalidades del Remolque .....	32
--	----

LAS OBLIGACIONES COMO EFECTOS DEL CONTRATO DE REMOLQUE .....	33
---	----

Las obligaciones del Remolcador .....	33
---------------------------------------	----

Las Obligaciones del Remolcado .....	36
--------------------------------------	----

EL ITER CONTRACTUAL DEL REMOLQUE .....	37
--	----

Negociaciones Preliminares y a Posteridad. El Remolque es un Contrato de Uberrimae Bona Fides .....	37
--	----

El Inicio o Celebración del Remolque .....	38
--	----

Interrupción y Suspensión del Remolque .....	39
--	----

Terminación del Remolque .....	39
--------------------------------	----

CONCLUSIONES .....	40
--------------------	----

REFERENCIAS .....	40
-------------------	----

<b>LA NOCIÓN DE UNIFORMIDAD EN EL DERECHO INTER- NACIONAL DEL TRANSPORTE Y ESPECIALMENTE EN EL DERECHO MARÍTIMO</b> .....	43
---	----

INTRODUCCIÓN .....	43
--------------------	----

¿QUÉ ES EL DERECHO UNIFORME? .....	44
------------------------------------	----

EL ROL DE LAS ORGANIZACIONES VINCULADAS AL TRANS- PORTE PARA ALCANZAR LA UNIFORMIDAD .....	45
---	----

Organización Marítima Internacional (OMI) .....	46
---	----

Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) .....	47
--	----

Organización Intergubernamental para el Transporte Internacional por Ferrocarril (OTIF) .....	48
--	----

www.librotecnia.cl

La Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (UNECE)	48
Comité Marítimo Internacional (CMI)	48
Instituto Internacional para la Unificación del Derecho Privado (UNIDROIT)	49
Cámara de Comercio Internacional (CCI)	49
El Consejo Marítimo Internacional y del Báltico (BIMCO)	50
MÉTODOS PARA ALCANZAR LA UNIFORMIDAD	51
Convenios Internacionales	51
EL “SOFT LAW” Y EL DERECHO INTERNACIONAL DE TRANSPORTES	54
UNIFORMIDAD DEL DERECHO MARÍTIMO Y DEL TRANSPORTE	57
CONCLUSIONES	59
BIBLIOGRAFÍA	60
<b>LOS PRINCIPIOS CONCURSALES DEL PROCEDIMIENTO DE CONSTITUCIÓN, DISTRIBUCIÓN Y REPARTO DEL FONDO DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA NAVIERA.</b>	63
INTRODUCCIÓN.	63
Concepto de la limitación de responsabilidad del naviero.	63
Características.	64
Casos en que el armador puede invocar la limitación de responsabilidad.	65
DE LO SUSTANTIVO A LO ADJETIVO: ALGUNOS ASPECTOS PROCESALES DEL PROCEDIMIENTO DE CONSTITUCIÓN DEL FONDO DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA NAVIERA.	66
Del tribunal competente y el plazo para alegarla por vía de excepción.	66
El resultado: la Resolución de Apertura del Procedimiento y la Constitución del Fondo de Limitación.	67
LOS PRINCIPIOS CONCURSALES QUE INFORMAN AL PROCEDIMIENTO DE CONSTITUCIÓN, DISTRIBUCIÓN Y REPARTO DEL FONDO DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA NAVIERA.	67
El principio de igualdad o par conditio creditorum.	68
Universalidad subjetiva y suspensión de ejecuciones individuales.	70
Patrimonio de afectación y el principio de cristalización del pasivo.	71
Principio de oficiosidad.	72
Principio de continuidad y conservación de la empresa naviera.	73
CONCLUSIONES.	74
BIBLIOGRAFÍA	74

[www.librotecnia.cl](http://www.librotecnia.cl)

<b>ACERCA DE LA EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE DESDE EL DERECHO INTERNACIONAL Y EL DERECHO MARÍTIMO CHILENO</b> .....	77
INTROITO: ORÍGENES DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE .	77
HISTORIA MODERNA .....	81
EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE EN EL DERECHO INTERNACIONAL .....	82
EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE EN EL DERECHO MARÍTIMO CHILENO .....	86
CONCLUSIONES. ....	87
BIBLIOGRAFÍA .....	87
<b>EL CONCEPTO LEGAL DE BUQUE: DEL SENTIDO Y ALCANCE DEL ARTÍCULO 826 INCISO 1º DEL CÓDIGO DE COMERCIO DE CHILE</b> .....	89
PROEMIO: DE LA IMPORTANCIA EN LA DETERMINACIÓN DEL SENTIDO Y ALCANCE DE LAS NORMAS JURÍDICAS. ....	89
EL CONTENIDO DEL ARTÍCULO 826 INCISO 1º DEL CÓDIGO DE COMERCIO: SUSTANCIA DESCRIPTIVA. ....	91
El buque, una construcción del ingenio humano. ....	92
Carácter principal del buque. ....	93
Navegabilidad: telos del buque y carácter diferenciador. ....	95
CLASES Y DIMENSIONES DE LAS NAVES O BUQUES. ....	98
CONCLUSIONES. ....	100
BIBLIOGRAFÍA. ....	103
<b>LA VERIFICACIÓN DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD DEL BUQUE COMO PRESUPUESTO PARA LA PREVENCIÓN DE CATÁSTROFES DERIVADAS DEL DERRAME O VERTIMIENTO DE HIDROCARBUROS EN EL MAR</b> .....	105
CUESTIONES PRELIMINARES. ....	105
LA NAVEGABILIDAD Y SU FAZ NEGATIVA: LA INNAVEGABILIDAD. ....	106
Idoneidad estructural del buque o nave. ....	106
Tripulación competente y suficiente. ....	110
Exordio: Breve esquema de la responsabilidad del armador por los daños ambientales provenientes del derrame de hidrocarburos en el mar producto del estado de innavegabilidad del buque. ....	112
LA NAVEGABILIDAD COMO GARANTÍA EN LAS COBERTURAS DE PROTECCIÓN E INDEMNIZACIÓN: <i>P&amp;I CLUBS</i> . ....	113
LAS CONSECUENCIAS DE LA INNAVEGABILIDAD: EL RIESGO MARÍTIMO, QUE A LA VEZ, CAUSA EFICIENTE DE LA CATÁSTROFE AMBIENTAL MARINA. ....	114
Epílogo sobre los riesgos de la navegación. ....	114
La avería en general y como riesgo de la navegación. ....	115

Las averías causadas por abordaje de naves. ....	116
La arribada forzosa y la contraposición de intereses. ....	119
El salvamento marítimo .....	120
El naufragio del buque y el irremediable derrame de hidrocarburos. ....	122
<b>CONCLUSIONES: EL DAÑO AL MEDIO AMBIENTE MARINO COMO CONSECUENCIA DEL ADVENIMIENTO DEL RIESGO. ....</b>	<b>122</b>
<b>BIBLIOGRAFÍA .....</b>	<b>123</b>

## PARTE II SEGUROS MARÍTIMOS

<b>LA ACCIÓN DE SUBROGACIÓN EN EL CONTRATO DE SEGURO MARÍTIMO .....</b>	<b>127</b>
INTRODUCCIÓN .....	127
LA SUBROGACIÓN COMO PRINCIPIO DEL SEGURO MARÍTI- MO. ....	127
LA SUBROGACIÓN COMO ACCIÓN DEL ASEGURADOR. ....	129
REQUISITOS DE PROCEDENCIA DE LA ACCIÓN DE SUBRO- GACIÓN .....	130
PRORRATEO DEL PRODUCTO DE LA ACCIÓN .....	133
LOS EFECTOS DE LA SUBROGACIÓN .....	135
CONSIDERACIONES FINALES .....	136
BIBLIOGRAFÍA .....	137
<b>COBERTURA DE LOS SEGUROS MARÍTIMOS EN LOS CON- TRATOS DE CONSTRUCCIÓN DE BUQUES Y SU RELA- CIÓN CON LA HIPOTECA NAVAL. ....</b>	<b>139</b>
INTROITO Y CONTEXTUALIZACIÓN .....	139
LOS SEGUROS MARÍTIMOS. PARTICULARIDADES Y COBER- TURA DE LOS RIESGOS DEL ASTILLERO. ....	140
Destino y aplicación del importe pagado al astillero a título de indemni- zación. ....	141
Término de la obligación del astillero, de asegurar la nave. ....	142
LA JAPANESE BUILDER'S RISKS INSURANCE CLAUSE .....	142
Pérdidas Parciales. ....	143
Pérdida Total. ....	144
LAS INSTITUTE CLAUSES FOR BUILDER'S RISKS DE 1/6/88 Y LAS MARINE CONSTRUCTION ALL RISKS 01/09/07. ....	144
Valor Asegurado y Riesgos Cubiertos. ....	145
Situación de los defectos latentes. ....	146
Indemnización por daños o pérdidas en los materiales suministrados por el armador comprador. ....	147
Cesión de la Póliza. ....	147

[www.librotecnia.cl](http://www.librotecnia.cl)

LA HIPOTECA NAVAL Y SU ROL DE GARANTÍA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL ARMADOR COMPRADOR .....	147
Constitución de Hipoteca Naval sobre los materiales utilizados en la construcción del buque. ....	149
EPÍLOGO .....	149
BIBLIOGRAFÍA. ....	150

[www.librotecnia.cl](http://www.librotecnia.cl)